

L'importanza strategica del sistema di trasporto BRT COMUNE DI TARANTO

BRT BUS RAPID TRANSIT

Misura PNRR M2C2 I 4.2.
"Sviluppo del trasporto rapido di massa"
a valere sui Fondi Next Generation EU.



MOBILITÀ SOSTENIBILE – La sfida Taranto

MOBILITÀ SOSTENIBILE: COSA SI INTENDE?

L'espressione mobilità sostenibile indica le modalità di trasporto in grado di rendere gli spostamenti più efficienti e veloci e di ridurre:



MOBILITÀ SOSTENIBILE – La sfida Taranto

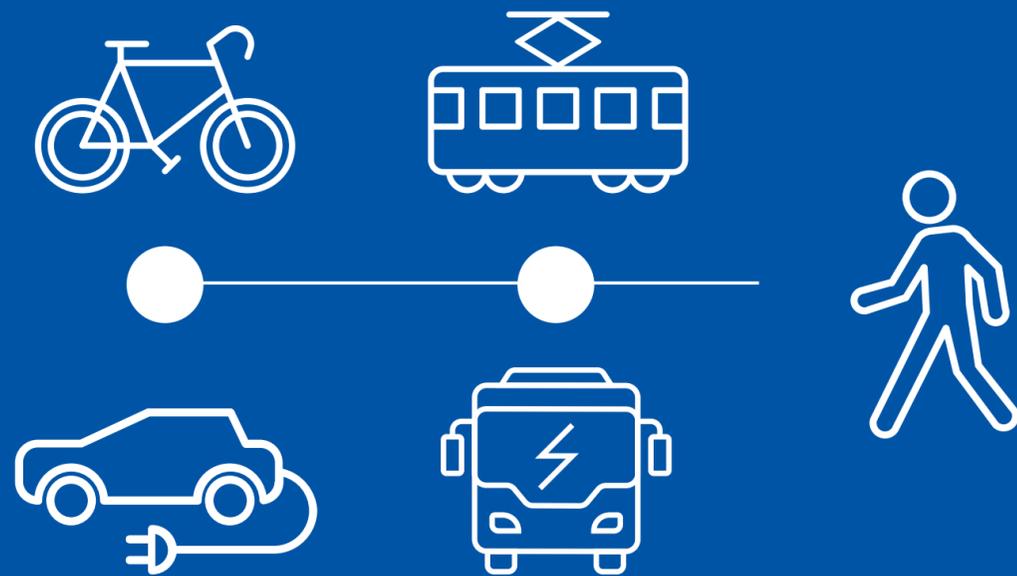
**I concetti base della sostenibilità sono i seguenti:
efficienza, compattezza, economicità, funzionalità, sostenibilità ambientale
e innovazione.**

Gli strumenti per raggiungere reali risultati nello sviluppo della mobilità sostenibile sono già disponibili e sono:



MOBILITÀ SOSTENIBILE – La sfida Taranto

Le amministrazioni pubbliche sono i principali responsabili della promozione e dell'organizzazione della mobilità sostenibile. Gli interventi sono finalizzati a **ridurre la presenza degli autoveicoli privati** negli spazi urbani per favorire la mobilità alternativa che può consistere nell'utilizzo di:



- **bicicletta e del monopattino;**
- **mezzi di trasporto pubblico** (autobus, tram, sistema ferroviario metropolitano);
- **mezzi di trasporto privato condivisi** (car pooling e car sharing);
- **reti di collegamento** che consentano di connettere luoghi, raggiungibili anche a piedi;
- **delle linee elettriche** (come le BRT – BUS RAPID TRANSIT).

MOBILITÀ SOSTENIBILE – La sfida Taranto

Riduzione dell'inquinamento atmosferico

Il motivo più impellente della necessità di spostarsi in modo sostenibile è di **ridurre l'inquinamento e contrastare il riscaldamento globale.**



In Italia, per esempio, **il trasporto stradale contribuisce per il 23% alle emissioni di gas serra** (di cui quasi il 70% attribuibile alle automobili).

MOBILITÀ SOSTENIBILE – La sfida Taranto

Costi ed efficienza dei trasporti

La mobilità sostenibile ed intelligente non fa bene solo all'ambiente, ma è **conveniente anche per le persone.**



Trasporti innovativi, integrati nel territorio ed efficienti permettono ai cittadini di **risparmiare tempo**, ma anche di **ridurre i costi**, sia individuali che collettivi.

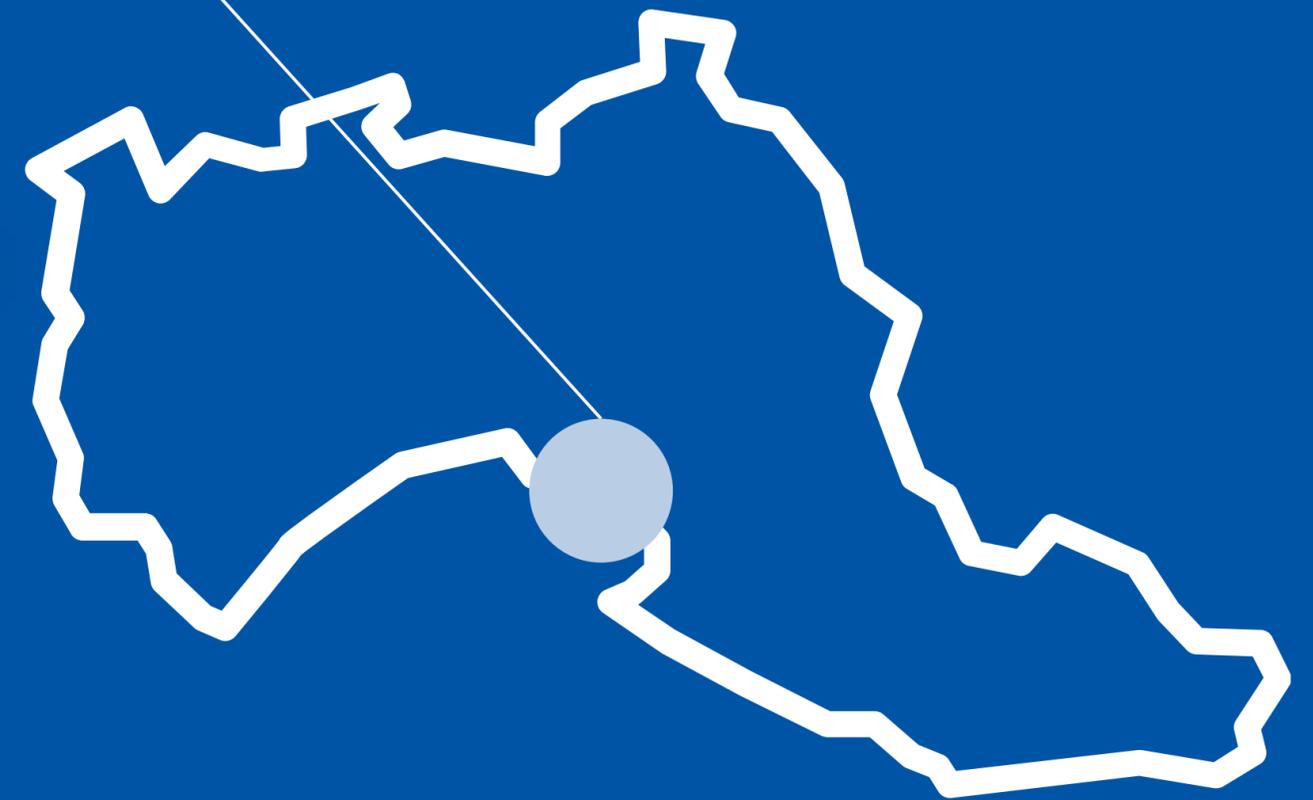
MOBILITÀ SOSTENIBILE – La sfida Taranto

COSA È STATO FATTO A TARANTO?

→ PUMS

Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 218 del 27.12.2018 è stata adottata la proposta del “**Piano Urbano della Mobilità Sostenibile**” che impegna l’Amministrazione ad un’azione ad ampio spettro per connettere agilmente i quartieri della città e sviluppare una mobilità urbana efficiente e sostenibile. Il PUMS ha delineato una serie di interventi:

- **Linee BRT – Bus Rapid Transit;**
- **Parcheeggi di interscambio;**
- **ZTAL – Zona a Traffico di Attraversamento Limitato;**
- **Nuova Rete ciclabile;**
- **Nuovi percorsi di TPL (linee autobus);**
- **Motonavi.**



BUS RAPID TRANSIT

Soluzione infrastrutturale-tecnologica fondata sull'utilizzo, efficiente e sostenibile, dell'autobus.

Elementi distintivi

- **Autobus ad alta capacità**
- **Motorizzazione elettrica**
- **Corsia prevalentemente riservata**
- **Priorità semaforica**
- **Velocità non inferiore ai 17Km/h**
- **Incarrozzamento a raso**



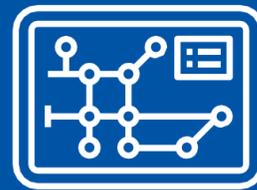
BUS RAPID TRANSIT "IN NUMERI"



€ 300 mln
Investimento
Fondi PNRR



66
Flotta e materiale
rotabile



40 km
Circa di tracciato
urbano complessivo



25 min
Frequenza ore di
punte tratta in comune



130
Capienza passeggeri
per ogni veicolo



160
Fermate totali
Linee rossa + blu

TARANTO: LA RETE BRT

Il nuovo sistema BRT della Città di Taranto sarà costituito da due linee principali, **la linea Rossa "Paolo VI - Cimino"** e **la linea Blu "Tamburi - Talsano/Lago di Levico"**, le quali operano in forma indipendente.

Le due linee condividono un tratto di percorso tra i quartieri di Tamburi e di Borgo, passando per l'Isola Madre / Città Vecchia. La linea Blu è caratterizzata dalla sovrapposizione di due servizi con differenti capolinea:

- **Linea Rossa: da Paolo VI a Cimino**
- **Linea Blu A: da Tamburi a Talsano**
- **Linea Blu B: da Tamburi a Lago di Levico**

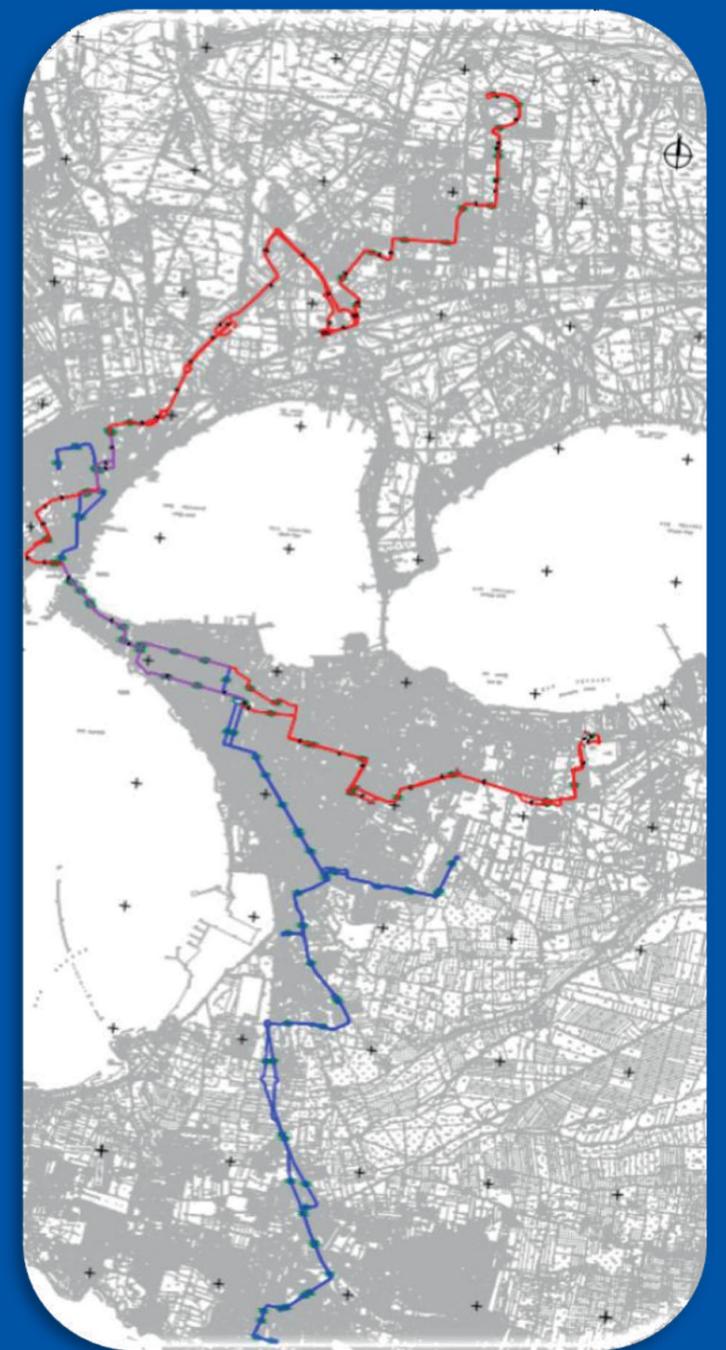
Linea Rossa

FERMATE	72
CAPOLINEA	2
LUNGH. TOT. CORSIE	23,1 km
LUNGH. TRACCIATO IN COMUNE CON LINEA BLU	5,1 km

Linea Blu

	A	B
FERMATE	84	46
CAPOLINEA	2	2
LUNGH. TOT. CORSIE	16,5 km	10,5 km

LUNGH. TRACCIATO IN COMUNE CON LINEA BLU	7 km
LUNGH. TRACCIATO IN COMUNE CON LINEA ROSSA	5,1 km



TARANTO: LA RETE BRT

FOCUS - Rete BRT: due linee, rossa e blu

Combinando le frequenze dei servizi A e B di entrambe le linee, la frequenza nelle ore di punta è di 5 minuti (12 autobus all'ora per direzione) e la frequenza nelle ore di morbida è di 10 minuti (6 autobus all'ora per direzione).

Quindi, combinando le frequenze di entrambe le linee, **nel tratto in comune** tra la Linea Rossa e la Linea Blu la frequenza nelle ore di punta sarà di:

**2,5 minuti
(24 autobus all'ora per direzione)**

FASCIA ORARIA	GIORNO FERIALE		GIORNI NON LAVORATIVI	
Ora di morbida della mattina	10 min	16 bus	10 min	16 bus
Ora di punta della mattina	5 min	32 bus	10 min	16 bus
Ora di morbida del mezzogiorno	10 min	16 bus	10 min	16 bus
Ora di punta della sera	5 min	32 bus	10 min	16 bus
Ora di morbida della sera	10 min	16 bus	10 min	16 bus

Tabella 20. Frequenze e autobus necessari per operare tutto il giorno sulla Linea Rossa.

FASCIA ORARIA	GIORNO FERIALE		GIORNI NON LAVORATIVI	
Ora di morbida della mattina	10 min	12 (9+3) bus	10 min	12 (9+3) bus
Ora di punta della mattina	5 min	24 (18+6) bus	10 min	12 (9+3) bus
Ora di morbida del mezzogiorno	10 min	12 (9+3) bus	10 min	12 (9+3) bus
Ora di punta della sera	5 min	24 (18+6) bus	10 min	12 (9+3) bus
Ora di morbida della sera	10 min	12 (9+3) bus	10 min	12 (9+3) bus

Tabella 21. Frequenze e autobus necessari per operare tutto il giorno sulle Linee Blu.

TARANTO: LA RETE BRT

FOCUS - Rete BRT: sistemi di preferenziazione



Sistema
veicolare



Sistema
BRT



Sistema
Ciclabile

Si è previsto di installare nuovi impianti semaforici a led, comprese le zone in cui questi sono già esistenti (e che si intende sostituire, non avendo certezza sulla interfacciabilità), in modo da asservire ad **un'unica centrale il controllo**, tutta la rete semaforica a servizio delle linee del BRT e garantire la piena **compatibilità tra le apparecchiature periferiche** (regolatori) **la centrale UTC, il sistema Bus Priority ed il nuovo sistema AVM.**

TARANTO: LA RETE BRT

FOCUS - Rete BRT: flotta e materiale rotabile

- ✓ 32 veicoli sulla Linea Rossa + 5 riserve
- ✓ 24 veicoli sulla Linea Blu + 5 riserve
- ✓ Autobus 18m articolato - elettrico a batteria - capacità 130 passeggeri

Il sistema di ricarica si compone di:

- Sistema di ricarica lenta nel deposito (66 caricatori +1 riserva) | 40 kW per ogni caricatore, con un tempo di ricarica inferiore alle 5h;
- Sistema di ricarica veloce con pantografo ai capolinea | 320 kW per ogni pantografo, con un tempo di ricarica delle batterie di circa 10min.



TARANTO: LA RETE BRT

FOCUS - Rete BRT: deposito e aree funzionali



Il deposito nasce per soddisfare le esigenze di parcheggio, manutenzione e controllo dell'esercizio della flotta. Si sviluppa su un lotto di circa **54.000 mq.**

TARANTO: LA RETE BRT

FOCUS - Rete BRT: sostenibilità e mobilità verde

Nel progetto, efficienza funzionale e operazioni di edilizia sostenibile sono accompagnate da **un ambiente di lavoro di alta qualità.**



GESTIONE ACQUA

- Raccolta e riutilizzo dell'acqua piovana per l'irrigazione
- Wc, lavabi, docce a ridotto fabbisogno idrico
- Irrigazione a goccia con sistema a sensori



EFFICIENZA ENERGETICA

- Pannelli fotovoltaici e solare termico



STRATEGIE PASSIVE

- Involucro opaco e trasparente ed elevate prestazioni termiche
- Schermature vegetali e incremento del verde per ridurre il fenomeno dell'isola di calore



MATERIALE E COSTRUZIONE

- Materiali ad alto contenuto riciclato
- Progettazione modulare per migliorare i tempi di costruzione

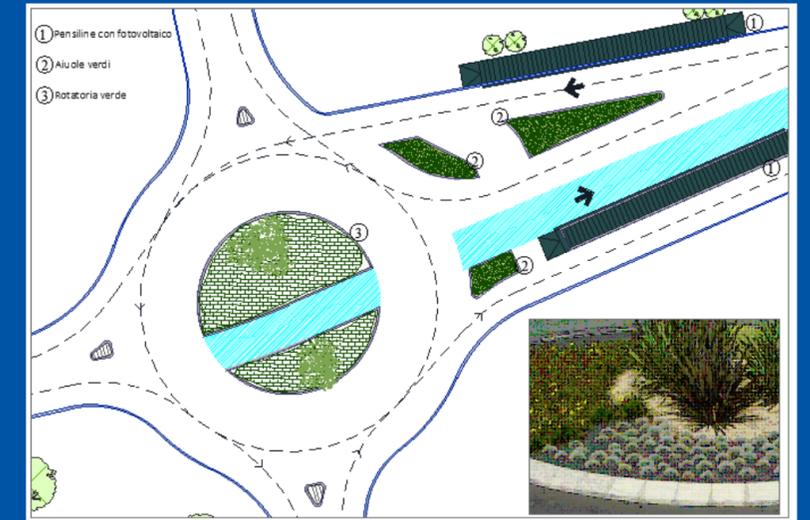
TARANTO: LA RETE BRT

FOCUS - Rete BRT: accorgimenti ambientali

Anche il paesaggio al centro delle rotatorie o quello a ridosso delle piste ciclabili è stato considerato come elemento fondamentale di mitigazione ambientale.

Per le nuove rotatorie si è previsto infatti di realizzare un'isola centrale decorata con elementi in pietra ed elementi vegetali della macchia mediterranea. Mentre per le piste ciclabili, lì dove la dimensione delle strade lo permetterà, si prevedono filari verdi atti a garantire una ricucitura con il contesto.

La mitigazione della infrastruttura diventa elemento di caratterizzazione utile ad accentuare l'identità della zona.



“ECOSISTEMA TARANTO” UN MODELLO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Taranto è ufficialmente la **capofila italiana** per questa variante innovativa e altamente sostenibile del TPL, garantendo un servizio su lunghe distanze e, al tempo stesso, contenendo le emissioni inquinanti.

Il progetto BRT rientra nel più ampio piano di transizione dell'Amministrazione Comunale denominato

“**Ecosistema Taranto**” che, attraverso quattro assi di rigenerazione - **urbana, socioeconomica, culturale e ambientale** - e il simultaneo sviluppo di **PUG, PUMS, BICIPLAN (prima città pugliese con 17 km di piste ciclabili), TPL ibrido/elettrico**, ha avviato una vera rivoluzione per la mobilità sostenibile nella città di Taranto.



Grazie per l'attenzione
29 ottobre 2024

Comune di Taranto
Direzione Polizia Locale e Protezione Civile
Servizio Mobilità Sostenibile
contatti: mobilita.sostenibile@comune.taranto.it